
Università degli studi di MACERATA — Facoltà di SCIENZE POLITICHE

ECONOMIA POLITICA: MICROECONOMIA

A.A. 2009/2010

BENI PUBBLICI

Fabio CLEMENTI

E-mail: fabio.clementi@univpm.it

Web: <http://docenti.unimc.it/docenti/fabio-clementi>

15 dicembre 2009



Contenuti della lezione

I prezzi come segnali allocativi
Due criteri per la classificazione dei beni
Tipologia dei beni
I beni pubblici
Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici
Il problema del free-riding
Analisi costi-benefici
Risorse comuni

I prezzi come segnali allocativi
Due criteri per la classificazione dei beni
Tipologia dei beni
I beni pubblici
Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici
Il problema del free-riding
Analisi costi-benefici
Risorse comuni



I prezzi come segnali allocativi

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la
classificazione dei
beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del
mercato nel caso dei
beni pubblici

Il problema del
free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- La maggior parte dei beni viene allocata attraverso il mercato: i prezzi sono i *segnali* che guidano le decisioni dei compratori e dei venditori.



I prezzi come segnali allocativi

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- La maggior parte dei beni viene allocata attraverso il mercato: i prezzi sono i *segnali* che guidano le decisioni dei compratori e dei venditori.
- Ma se un bene non ha un prezzo, perché non esiste il relativo mercato, allora non vi è incentivo alla sua produzione, mentre i consumatori ne domandano una quantità eccessiva.



I prezzi come segnali allocativi

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- La maggior parte dei beni viene allocata attraverso il mercato: i prezzi sono i *segnali* che guidano le decisioni dei compratori e dei venditori.
- Ma se un bene non ha un prezzo, perché non esiste il relativo mercato, allora non vi è incentivo alla sua produzione, mentre i consumatori ne domandano una quantità eccessiva.
- Un'altra possibilità è che il segnale dato dal prezzo sia *imperfetto*, cioè insufficiente a guidare il comportamento del consumatore.



I prezzi come segnali allocativi

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la
classificazione dei
beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del
mercato nel caso dei
beni pubblici

Il problema del
free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- La maggior parte dei beni viene allocata attraverso il mercato: i prezzi sono i *segnali* che guidano le decisioni dei compratori e dei venditori.
- Ma se un bene non ha un prezzo, perché non esiste il relativo mercato, allora non vi è incentivo alla sua produzione, mentre i consumatori ne domandano una quantità eccessiva.
- Un'altra possibilità è che il segnale dato dal prezzo sia *imperfetto*, cioè insufficiente a guidare il comportamento del consumatore.
- Ancora una volta, quindi, il mercato può *fallire*.

I prezzi come segnali allocativi

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la
classificazione dei
beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del
mercato nel caso dei
beni pubblici

Il problema del
free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- La maggior parte dei beni viene allocata attraverso il mercato: i prezzi sono i *segnali* che guidano le decisioni dei compratori e dei venditori.
- Ma se un bene non ha un prezzo, perché non esiste il relativo mercato, allora non vi è incentivo alla sua produzione, mentre i consumatori ne domandano una quantità eccessiva.
- Un'altra possibilità è che il segnale dato dal prezzo sia *imperfetto*, cioè insufficiente a guidare il comportamento del consumatore.
- Ancora una volta, quindi, il mercato può *fallire*.
- L'intervento pubblico può rimediare a tale fallimento e promuovere il benessere sociale.



Due criteri per la classificazione dei beni

- I beni possono essere classificati in base a due criteri:

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

Due criteri per la classificazione dei beni

- I beni possono essere classificati in base a due criteri:
 - ◆ *escludibilità*: un bene è escludibile quando è legalmente e/o tecnologicamente possibile impedire a qualcuno di godere di quel bene; l'escludibilità è legata all'esistenza di diritti di proprietà sul bene—chi ha tali diritti può escludere gli altri dal godimento del bene;

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

Due criteri per la classificazione dei beni

- I beni possono essere classificati in base a due criteri:
 - ◆ *escludibilità*: un bene è escludibile quando è legalmente e/o tecnologicamente possibile impedire a qualcuno di godere di quel bene; l'escludibilità è legata all'esistenza di diritti di proprietà sul bene—chi ha tali diritti può escludere gli altri dal godimento del bene;
 - ◆ *rivalità*: un bene è rivale quando il consumo da parte di un soggetto limita la possibilità di (o impedisce del tutto il) godimento dello stesso bene da parte di un altro soggetto.

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni



Tipologia dei beni

- In base ai due criteri possiamo ripartire tutti i beni in quattro categorie:

I prezzi come segnali allocativi
Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici
Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici
Il problema del free-riding
Analisi costi-benefici
Risorse comuni



Tipologia dei beni

■ In base ai due criteri possiamo ripartire tutti i beni in quattro categorie:

◆ *beni privati*: sono sia escludibili che rivali;

I prezzi come segnali allocativi
Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici
Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici
Il problema del free-riding
Analisi costi-benefici
Risorse comuni



Tipologia dei beni

■ In base ai due criteri possiamo ripartire tutti i beni in quattro categorie:

- ◆ *beni privati*: sono sia escludibili che rivali;
- ◆ *beni pubblici*: non sono né rivali né escludibili;

I prezzi come segnali allocativi
Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici
Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici
Il problema del free-riding
Analisi costi-benefici
Risorse comuni



Tipologia dei beni

■ In base ai due criteri possiamo ripartire tutti i beni in quattro categorie:

- ◆ *beni privati*: sono sia escludibili che rivali;
- ◆ *beni pubblici*: non sono né rivali né escludibili;
- ◆ *risorse comuni*: sono rivali, ma non escludibili;

I prezzi come segnali allocativi
Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici
Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici
Il problema del free-riding
Analisi costi-benefici
Risorse comuni



Tipologia dei beni

■ In base ai due criteri possiamo ripartire tutti i beni in quattro categorie:

- ◆ *beni privati*: sono sia escludibili che rivali;
- ◆ *beni pubblici*: non sono né rivali né escludibili;
- ◆ *risorse comuni*: sono rivali, ma non escludibili;
- ◆ *monopoli naturali*: sono escludibili, ma non rivali.

I prezzi come segnali allocativi
Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici
Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici
Il problema del free-riding
Analisi costi-benefici
Risorse comuni

Figura 1: Tipologia dei beni

		Rivale?	
		Sì	No
Esclusivo?	Sì	Beni privati • Gelati • Abiti • Strade a pedaggio congestionate	Monopoli naturali • Vigili del fuoco • Televisione via cavo • Strade a pedaggio poco frequentate
	No	Risorse collettive • Pesci di mare aperto • Ambiente • Strade senza pedaggio congestionate	Beni pubblici • Sirena antincendio • Conoscenza di base • Strade senza pedaggio poco frequentate



I beni pubblici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

■ I *beni pubblici* sono beni non escludibili e non rivali.



I beni pubblici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- I *beni pubblici* sono beni non escludibili e non rivali.
- La *non escludibilità* fa sì che sia possibile consumare un bene pubblico senza pagare alcun prezzo.



I beni pubblici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- I *beni pubblici* sono beni non escludibili e non rivali.
- La *non escludibilità* fa sì che sia possibile consumare un bene pubblico senza pagare alcun prezzo.
- La *non rivalità* fa sì che ciascuno possa utilizzare il bene pubblico senza ridurre la dotazione a disposizione per il consumo altrui.



I beni pubblici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

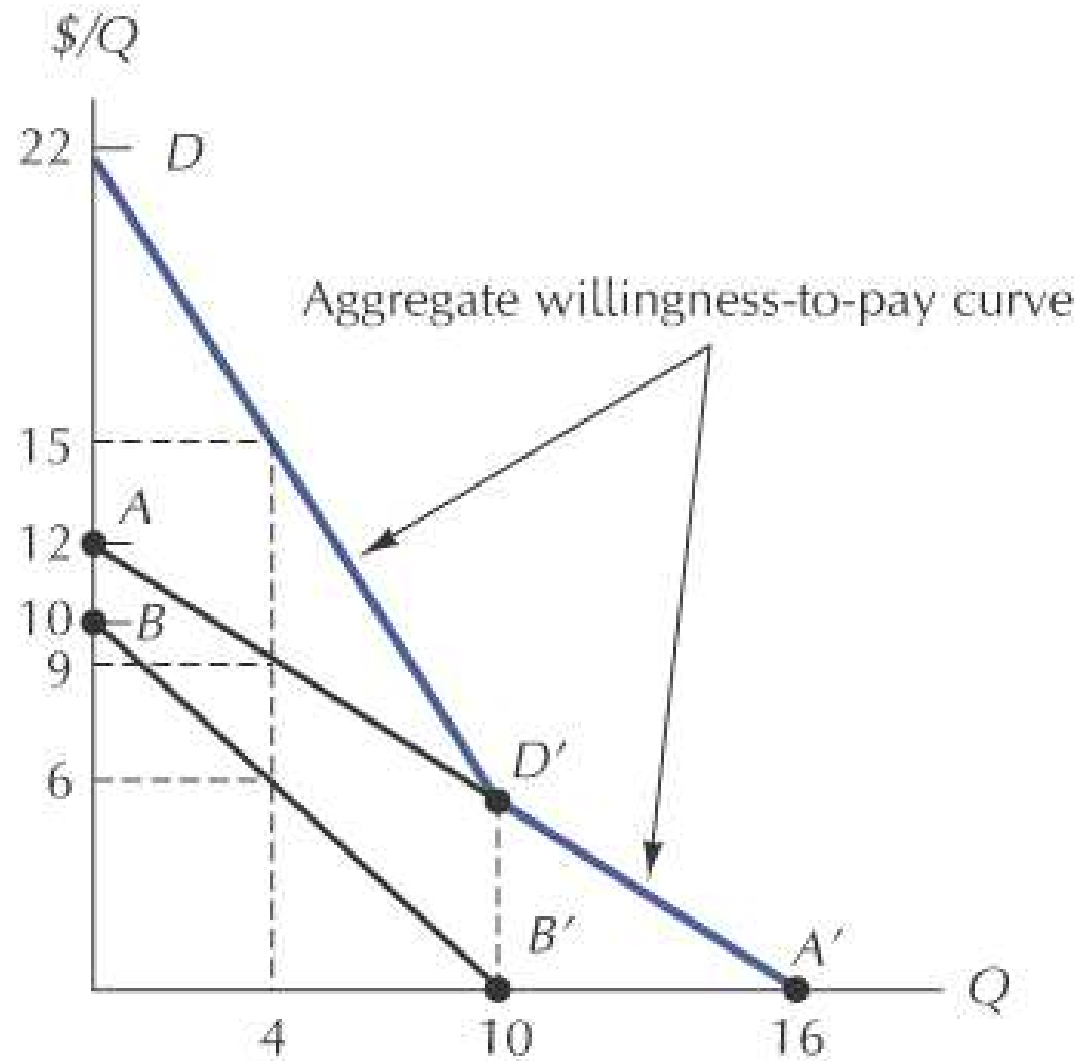
Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- I *beni pubblici* sono beni non escludibili e non rivali.
- La *non escludibilità* fa sì che sia possibile consumare un bene pubblico senza pagare alcun prezzo.
- La *non rivalità* fa sì che ciascuno possa utilizzare il bene pubblico senza ridurre la dotazione a disposizione per il consumo altrui.
- La caratteristica di non rivalità formalizza un diverso modo di costruzione della domanda del bene pubblico, che graficamente si realizza mediante la *somma verticale* delle domande individuali; nel caso dei beni privati, invece, la somma delle domande è orizzontale.

Figura 2: Curva di domanda aggregata per un bene pubblico





I beni pubblici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- I *beni pubblici* sono beni non escludibili e non rivali.
- La *non escludibilità* fa sì che sia possibile consumare un bene pubblico senza pagare alcun prezzo.
- La *non rivalità* fa sì che ciascuno possa utilizzare il bene pubblico senza ridurre la dotazione a disposizione per il consumo altrui.
- La caratteristica di non rivalità formalizza un diverso modo di costruzione della domanda del bene pubblico, che graficamente si realizza mediante la *somma verticale* delle domande individuali; nel caso dei beni privati, invece, la somma delle domande è orizzontale.



I beni pubblici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- I *beni pubblici* sono beni non escludibili e non rivali.
- La *non escludibilità* fa sì che sia possibile consumare un bene pubblico senza pagare alcun prezzo.
- La *non rivalità* fa sì che ciascuno possa utilizzare il bene pubblico senza ridurre la dotazione a disposizione per il consumo altrui.
- La caratteristica di non rivalità formalizza un diverso modo di costruzione della domanda del bene pubblico, che graficamente si realizza mediante la *somma verticale* delle domande individuali; nel caso dei beni privati, invece, la somma delle domande è orizzontale.
- Quindi, il consumo di un bene pubblico avviene senza pagare alcunché per l'utilizzo di risorse scarse.



I beni pubblici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- I *beni pubblici* sono beni non escludibili e non rivali.
- La *non escludibilità* fa sì che sia possibile consumare un bene pubblico senza pagare alcun prezzo.
- La *non rivalità* fa sì che ciascuno possa utilizzare il bene pubblico senza ridurre la dotazione a disposizione per il consumo altrui.
- La caratteristica di non rivalità formalizza un diverso modo di costruzione della domanda del bene pubblico, che graficamente si realizza mediante la *somma verticale* delle domande individuali; nel caso dei beni privati, invece, la somma delle domande è orizzontale.
- Quindi, il consumo di un bene pubblico avviene senza pagare alcunché per l'utilizzo di risorse scarse.
- Ne derivano delle *esternalità positive*, perché si è in presenza di un bene che ha un valore economico—dato che gli agenti vogliono consumarlo—ma non ha un prezzo.



Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

- Come in qualsiasi caso di esternalità positiva, il problema è che il mercato produce troppo poco del bene pubblico, cioè una quantità inferiore a quella socialmente efficiente.

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni



Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

- Come in qualsiasi caso di esternalità positiva, il problema è che il mercato produce troppo poco del bene pubblico, cioè una quantità inferiore a quella socialmente efficiente.
- Anzi, nel caso di un bene pubblico il problema è ancora più grave: chi produce il bene pubblico, dato che non è possibile ottenere nessuna remunerazione per tale attività?

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni



Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

- Come in qualsiasi caso di esternalità positiva, il problema è che il mercato produce troppo poco del bene pubblico, cioè una quantità inferiore a quella socialmente efficiente.
- Anzi, nel caso di un bene pubblico il problema è ancora più grave: chi produce il bene pubblico, dato che non è possibile ottenere nessuna remunerazione per tale attività?
- Infatti, gli incentivi di mercato per la produzione di un bene pubblico sono pari a zero, e quindi la produzione di tale bene è nulla (mercati incompleti).

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni



Il problema del free-riding

- *Free-rider*: colui che, pur godendo di un bene o servizio, non ne paga il relativo prezzo.

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni



Il problema del free-riding

- *Free-rider*: colui che, pur godendo di un bene o servizio, non ne paga il relativo prezzo.
- Dato che nessuno può essere escluso dal godere dei benefici di un bene pubblico, ciascuno agirà da *free-rider* confidando sul fatto che gli altri pagheranno per la produzione del bene.

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni



Il problema del free-riding

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- *Free-rider*: colui che, pur godendo di un bene o servizio, non ne paga il relativo prezzo.
- Dato che nessuno può essere escluso dal godere dei benefici di un bene pubblico, ciascuno agirà da *free-rider* confidando sul fatto che gli altri pagheranno per la produzione del bene.
- Ma se tutti agiscono così nessuno paga per il bene, e quindi non esiste alcun incentivo per la produzione privata del bene pubblico.



Il problema del free-riding

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- *Free-rider*: colui che, pur godendo di un bene o servizio, non ne paga il relativo prezzo.
- Dato che nessuno può essere escluso dal godere dei benefici di un bene pubblico, ciascuno agirà da *free-rider* confidando sul fatto che gli altri pagheranno per la produzione del bene.
- Ma se tutti agiscono così nessuno paga per il bene, e quindi non esiste alcun incentivo per la produzione privata del bene pubblico.
- Possibili soluzioni:



Il problema del free-riding

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- *Free-rider*: colui che, pur godendo di un bene o servizio, non ne paga il relativo prezzo.
- Dato che nessuno può essere escluso dal godere dei benefici di un bene pubblico, ciascuno agirà da *free-rider* confidando sul fatto che gli altri pagheranno per la produzione del bene.
- Ma se tutti agiscono così nessuno paga per il bene, e quindi non esiste alcun incentivo per la produzione privata del bene pubblico.
- Possibili soluzioni:
 - ◆ il *policy-maker* può fornire direttamente il bene pubblico finanziandone la produzione con l'imposizione fiscale generale;



Il problema del free-riding

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- *Free-rider*: colui che, pur godendo di un bene o servizio, non ne paga il relativo prezzo.
- Dato che nessuno può essere escluso dal godere dei benefici di un bene pubblico, ciascuno agirà da *free-rider* confidando sul fatto che gli altri pagheranno per la produzione del bene.
- Ma se tutti agiscono così nessuno paga per il bene, e quindi non esiste alcun incentivo per la produzione privata del bene pubblico.
- Possibili soluzioni:
 - ◆ il *policy-maker* può fornire direttamente il bene pubblico finanziandone la produzione con l'imposizione fiscale generale;
 - ◆ il *policy-maker* può utilizzare il gettito fiscale per pagare un produttore privato affinché produca il bene in questione.



Analisi costi-benefici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Nel decidere se fornire o meno un bene pubblico il *policy-maker* deve sempre confrontare i relativi costi e benefici.



Analisi costi-benefici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Nel decidere se fornire o meno un bene pubblico il *policy-maker* deve sempre confrontare i relativi costi e benefici.
- Si utilizza al riguardo la cosiddetta *analisi costi-benefici*.



Analisi costi-benefici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Nel decidere se fornire o meno un bene pubblico il *policy-maker* deve sempre confrontare i relativi costi e benefici.
- Si utilizza al riguardo la cosiddetta *analisi costi-benefici*.
- Il bene sarà prodotto solo se i benefici superano i costi.

Analisi costi-benefici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Nel decidere se fornire o meno un bene pubblico il *policy-maker* deve sempre confrontare i relativi costi e benefici.
- Si utilizza al riguardo la cosiddetta *analisi costi-benefici*.
- Il bene sarà prodotto solo se i benefici superano i costi.
- L'analisi costi-benefici è molto difficile data l'assenza di prezzi di mercato per valutare sia i benefici sociali generati da un bene pubblico che i costi-opportunità delle risorse necessarie per la sua produzione.

Analisi costi-benefici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Nel decidere se fornire o meno un bene pubblico il *policy-maker* deve sempre confrontare i relativi costi e benefici.
- Si utilizza al riguardo la cosiddetta *analisi costi-benefici*.
- Il bene sarà prodotto solo se i benefici superano i costi.
- L'analisi costi-benefici è molto difficile data l'assenza di prezzi di mercato per valutare sia i benefici sociali generati da un bene pubblico che i costi-opportunità delle risorse necessarie per la sua produzione.
- In particolare, come può il *policy-maker* calcolare l'ammontare di bene pubblico desiderato dai contribuenti?

Analisi costi-benefici

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Nel decidere se fornire o meno un bene pubblico il *policy-maker* deve sempre confrontare i relativi costi e benefici.
- Si utilizza al riguardo la cosiddetta *analisi costi-benefici*.
- Il bene sarà prodotto solo se i benefici superano i costi.
- L'analisi costi-benefici è molto difficile data l'assenza di prezzi di mercato per valutare sia i benefici sociali generati da un bene pubblico che i costi-opportunità delle risorse necessarie per la sua produzione.
- In particolare, come può il *policy-maker* calcolare l'ammontare di bene pubblico desiderato dai contribuenti?
- In assenza di segnali di prezzo, dovrebbe conoscere le preferenze di questi ultimi, ma questo è ovviamente molto difficile (cosiddetto *problema delle preferenze non rivelate*).



Risorse comuni

- Le risorse comuni sono beni non escludibili, ma rivali.

I prezzi come segnali
allocativi

Due criteri per la
classificazione dei
beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del
mercato nel caso dei
beni pubblici

Il problema del
free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni



Risorse comuni

- Le risorse comuni sono beni non escludibili, ma rivali.
- Es.: spiaggia libera; biblioteche pubbliche; giacimenti petroliferi; animali selvatici e pesci del mare; strade congestionate.

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni



Risorse comuni

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Le risorse comuni sono beni non escludibili, ma rivali.
- Es.: spiaggia libera; biblioteche pubbliche; giacimenti petroliferi; animali selvatici e pesci del mare; strade congestionate.
- Essendo non escludibili chiunque può utilizzarli senza pagare alcunché, ma essendo anche rivali l'uso da parte di ciascuno riduce la possibilità di goderne da parte di altri.



Risorse comuni

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Le risorse comuni sono beni non escludibili, ma rivali.
- Es.: spiaggia libera; biblioteche pubbliche; giacimenti petroliferi; animali selvatici e pesci del mare; strade congestionate.
- Essendo non escludibili chiunque può utilizzarli senza pagare alcunché, ma essendo anche rivali l'uso da parte di ciascuno riduce la possibilità di goderne da parte di altri.
- Le risorse comuni, proprio perché non escludibili, tendono ad essere usate troppo *intensamente*.



Risorse comuni

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Le risorse comuni sono beni non escludibili, ma rivali.
- Es.: spiaggia libera; biblioteche pubbliche; giacimenti petroliferi; animali selvatici e pesci del mare; strade congestionate.
- Essendo non escludibili chiunque può utilizzarli senza pagare alcunché, ma essendo anche rivali l'uso da parte di ciascuno riduce la possibilità di goderne da parte di altri.
- Le risorse comuni, proprio perché non escludibili, tendono ad essere usate troppo *intensamente*.
- Ciò crea un'esternalità *negativa* che—proprio perché sono beni rivali—ne compromette il godimento altrui.



Risorse comuni

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Le risorse comuni sono beni non escludibili, ma rivali.
- Es.: spiaggia libera; biblioteche pubbliche; giacimenti petroliferi; animali selvatici e pesci del mare; strade congestionate.
- Essendo non escludibili chiunque può utilizzarli senza pagare alcunché, ma essendo anche rivali l'uso da parte di ciascuno riduce la possibilità di goderne da parte di altri.
- Le risorse comuni, proprio perché non escludibili, tendono ad essere usate troppo *intensamente*.
- Ciò crea un'esternalità *negativa* che—proprio perché sono beni rivali—ne compromette il godimento altrui.
- Possibili soluzioni:



Risorse comuni

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Le risorse comuni sono beni non escludibili, ma rivali.
- Es.: spiaggia libera; biblioteche pubbliche; giacimenti petroliferi; animali selvatici e pesci del mare; strade congestionate.
- Essendo non escludibili chiunque può utilizzarli senza pagare alcunché, ma essendo anche rivali l'uso da parte di ciascuno riduce la possibilità di goderne da parte di altri.
- Le risorse comuni, proprio perché non escludibili, tendono ad essere usate troppo *intensamente*.
- Ciò crea un'esternalità *negativa* che—proprio perché sono beni rivali—ne compromette il godimento altrui.
- Possibili soluzioni:
 - ◆ il *policy-maker* può regolare l'uso delle risorse comuni oppure imporre una tassa sul loro utilizzo;

Risorse comuni

I prezzi come segnali allocativi

Due criteri per la classificazione dei beni

Tipologia dei beni

I beni pubblici

Il fallimento del mercato nel caso dei beni pubblici

Il problema del free-riding

Analisi costi-benefici

Risorse comuni

- Le risorse comuni sono beni non escludibili, ma rivali.
- Es.: spiaggia libera; biblioteche pubbliche; giacimenti petroliferi; animali selvatici e pesci del mare; strade congestionate.
- Essendo non escludibili chiunque può utilizzarli senza pagare alcunché, ma essendo anche rivali l'uso da parte di ciascuno riduce la possibilità di goderne da parte di altri.
- Le risorse comuni, proprio perché non escludibili, tendono ad essere usate troppo *intensamente*.
- Ciò crea un'esternalità *negativa* che—proprio perché sono beni rivali—ne compromette il godimento altrui.
- Possibili soluzioni:
 - ◆ il *policy-maker* può regolare l'uso delle risorse comuni oppure imporre una tassa sul loro utilizzo;
 - ◆ ma può anche decidere di trasformare la risorsa comune in un bene privato rendendola escludibile (es.: spiagge in concessione; diritti di estrazione del petrolio; diritti di caccia e pesca; pedaggio).