

3 CONTADINI
 ASFALTATURA DELLA STRADA
 CON RIPARTIZIONE IN PARTI
 UGUALI DELLA SPESA (a)
 ALTERNATIVE NON MUTUA-
 MENTE ESCLUSIVE (b)

A
 ↓
 x

B
 ↓
 y

C
 ↓
 z

COSTO ASFALTATURA	6\$	6\$	6\$
BENEFICIO DERIVANTE DALL'A- SFALTATURA	7\$	7\$	7\$

Prevarrebbe lo status quo (strade semate), perché
 ciascuno voterebbe l'asfaltatura della propria
 strada e boccorrerebbe quello degli altri -

SCAMBIO DEI VOTI:

A oppoggia y in cambio di B che oppoggia x:

COSTI:	asfaltatura x	$\frac{6}{3} = 2\$$	+	$\frac{6}{3} = 2\$$	+	$\frac{6}{3} = 2\$$
~~Costi~~	asfaltatura y	$\frac{6}{3} = 2\$$	~~+~~	$\frac{6}{3} = 2\$$		$\frac{6}{3} = 2\$$

COSTO:	- 4\$	- 4\$
BENEFICIO:	+ 7\$	+ 7\$
SALDO ATTIVO	+ 3\$	+ 3\$

L'INVESTIMENTO È SOCIALMENTE DESIDERABILE

CAMBIATO IL VALORE DEL BENEFICIO DI CIASCUNO, CHEDA 7
 È RIDUCE A 5\$ (quindi inferiore al costo di asfal-
 tatura di ciascuna strada: INVESTIMENTO NON
SOCIALMENTE DESIDERABILE).

TUTTOVIA È UGUALMENTE CONVENIENTE EFFETTUA-
 RE LO SCAMBIO DEI VOTI [LOGROLLING].

In fatti:

	A	B	C
COSTO	- 4\$	- 4\$	
BENEFICIO	+ 5\$	+ 5\$	
SAUDO ATTIVO	+ 1\$	+ 1\$	

La conclusione di Tullock è che lo scambio di voti [logrolling] può generare un livello di spesa pubblica superiore a quello socialmente desiderabile.

Trad. it.

a elettori

A B C D E F G H I

a b c d e f g h i

9\$ (1\$ cad.)

15\$

COSTO

BENEFICIO

② ID. BENEFICIO 2\$: il progetto non passerebbe neppure attraverso il logrolling perché A, per avere 4 voti favorevoli, dovrebbe spendere 4\$: $\text{COSTO} > \text{BENEFICIO}$ (2\$)

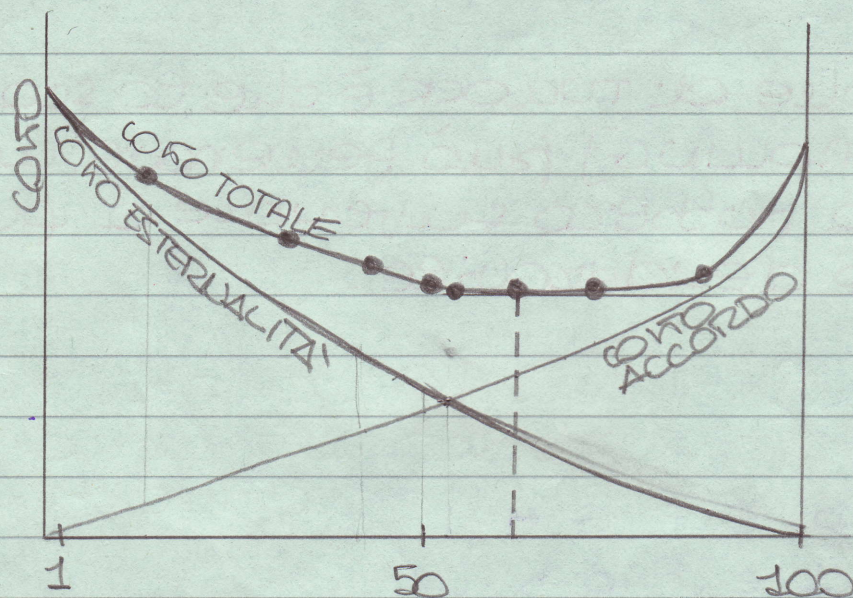
③ BENEFICIO 7\$

SOLUZIONE CHE NON È SOCIALMENTE DESIDERABILE perché $\text{COSTO} > \text{BENEFICIO}$, MA A È D'IMPETO o paga 4 sterline per avere 4 voti favorevoli in più: $\text{COSTO}(4\$) < \text{BENEFICIO}(7\$)$

COSA SI PUÒ FARE PER ASSICURARSI CHE ATTRAVERSO IL LOGROLLING PASSINO SOLO I PROGETTI CHE COMPORTINO UN VALSACCO PER LA SOCIETÀ?

⇒ NON RISPONDE ALLA MAGGIORANZA SEMPLICE,
MA ALLA MAGGIORANZA QUALIFICATA.

Nella figura seguente sull'asse x sono riportati
i possibili numeri di votazione: da un voto
a favore all'unanimità:



COSTO DELLA DECISIONE DEL SISTEMA DEMOCRATICO

$\text{COSTO TOTALE} = \sum \text{delle curve } C_E \text{ e } C_A$

Il punto di minimo della curva di costo totale
ci individua il livello di maggioranza pre-
eficace.