

15 号线石门顺义站乘车高峰拟限流

地铁15号线一期东段年底将开通,四站点拟安装限流围栏

本报讯 (记者吴鹏)
地铁15号线一期东段今年年底即将开通。昨日,记者实地探访即将投入运行的四个站点,该段负责人介绍,四站均准备安装限流围栏,其中,顺义、石门两个重点站高峰段限流的可能性较大。

15号线一期从望京西到后沙峪已于去年年底通车,而今年年底,一期东段将把地铁线路延伸到顺义新城核心区域内。

一期四站包括南法信、石门、顺义、俸伯四站,该段负责人王玥说,目前,四个站都准备安装限流围栏,但是限流可能性较大的是石门、顺义两站。

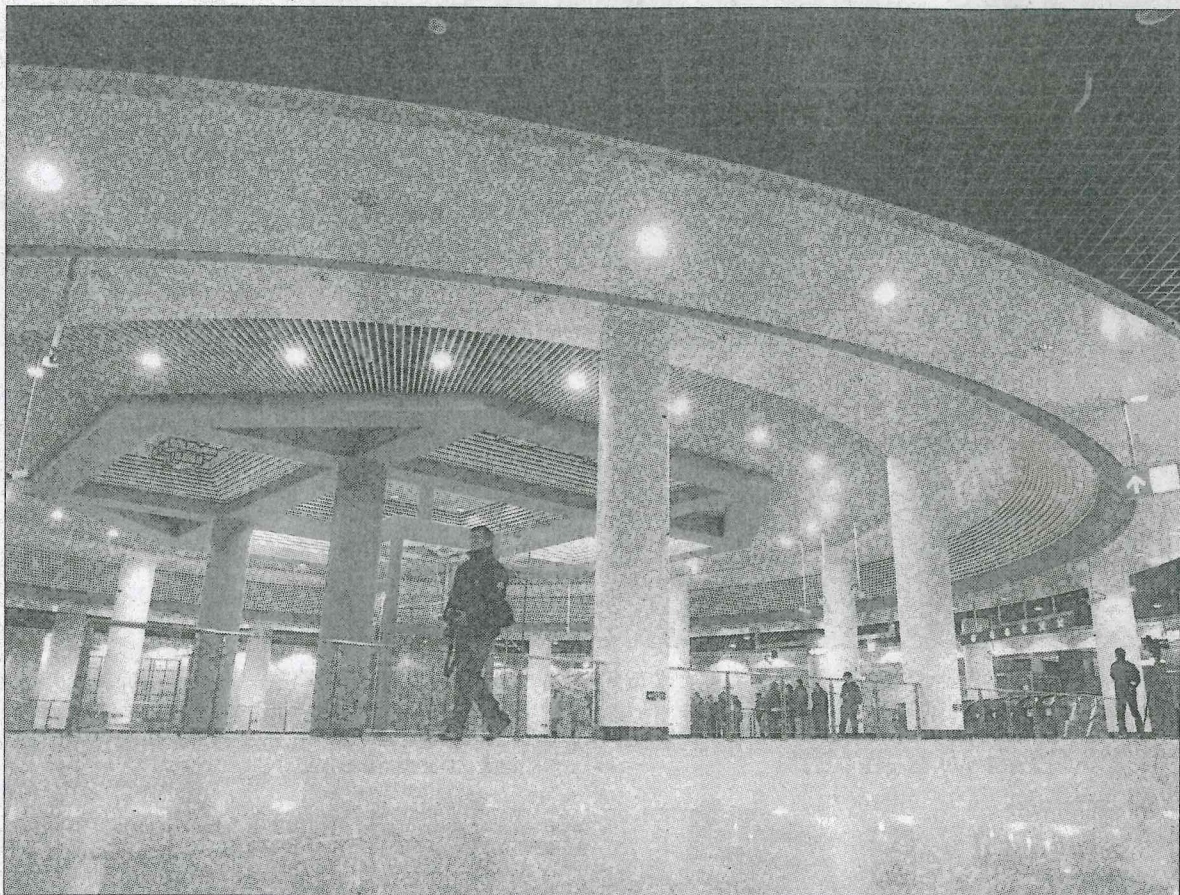
石门周边是成熟的居民区,住户率在90%以上,而顺义站附近不仅有居民区,还有医院、政府机关和剧场等大型设施。“开通初期,预计日客流石门站在3万人次左右,顺义站也基本相当。”

另外,石门站站前广场较小,从公交车站步行到地铁站也就十多分钟,王玥说,在这种情况下,早晚高峰人流可能集中到来,那时将根据运行情况,在顺义、石门两座重点车站采取围栏限流措施,保证秩序,达到平稳运行。

对于限流措施会不会影响乘客乘车时间的问题,王玥解释说,限流围栏只在高峰时段,根据需要适时开启,平时乘客可以直接进站。

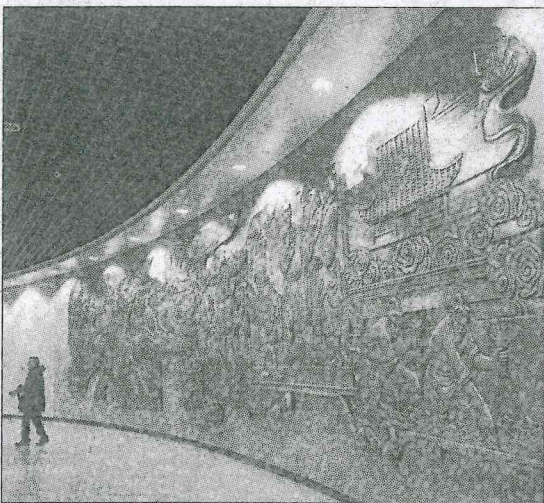
另外,导流措施不会在站内进行,而在站外也只会利用围栏,同时,会有专门人员对乘客进行引导,引导他们从临近的客流比较少的出入口进站,以此保证乘客进站秩序。

记者昨日体验发现,东段四站全程只需10分钟左右,王玥介绍,将来从俸伯站直接坐地铁到望京西站大约30多分钟。记者了解到,现在顺义居民早高峰出行,坐9字头公交车进城约需一个多小时,晚高峰时会更久。



地铁15号线顺义站站厅中间的吊顶为圆形,中间却是一座四方的直梯,放眼看去,“天圆地方”。

本报记者 薛珺 摄



顺义站站厅内每组闸机口都对应着一幅古铜色的金属画。
本报记者 薛珺 摄

■ 探访

顺义站“天圆地方”如地宫

15号线一期东段将由之前的地上行车变为地下,全长为11.35公里,设有南法信、石门、顺义和俸伯四个地下车站。这四站的设计风格与已经开通的15号线一脉相承:中国红的站内设计、紫色的车厢内饰……其中,顺义站最具特色。

从站台乘滚梯上来,一座圆形的集散大厅展现在大家眼前。头顶上是红色方柱围成的八角形造型,四根红柱子与地面相连,支撑在八角形的四个角上,大厅中间却是一座

四方的直梯。由上至下,放眼看去,圆中有方、方中有圆,冲击着人们的视觉神经。

进出站的闸机则围绕着这个圆形的大厅,分布在四个方向,每组闸机口都对应着一幅古铜色的巨大金属画。四组画有的展示顺义的风土人情,有的展示科技发展,还有牛栏山、皮划艇等体现顺义特色的内容。这一系列的红色柱子、黄色灯光、古铜壁画如同将人引入一座辉煌的地宫中。

本报记者 吴鹏